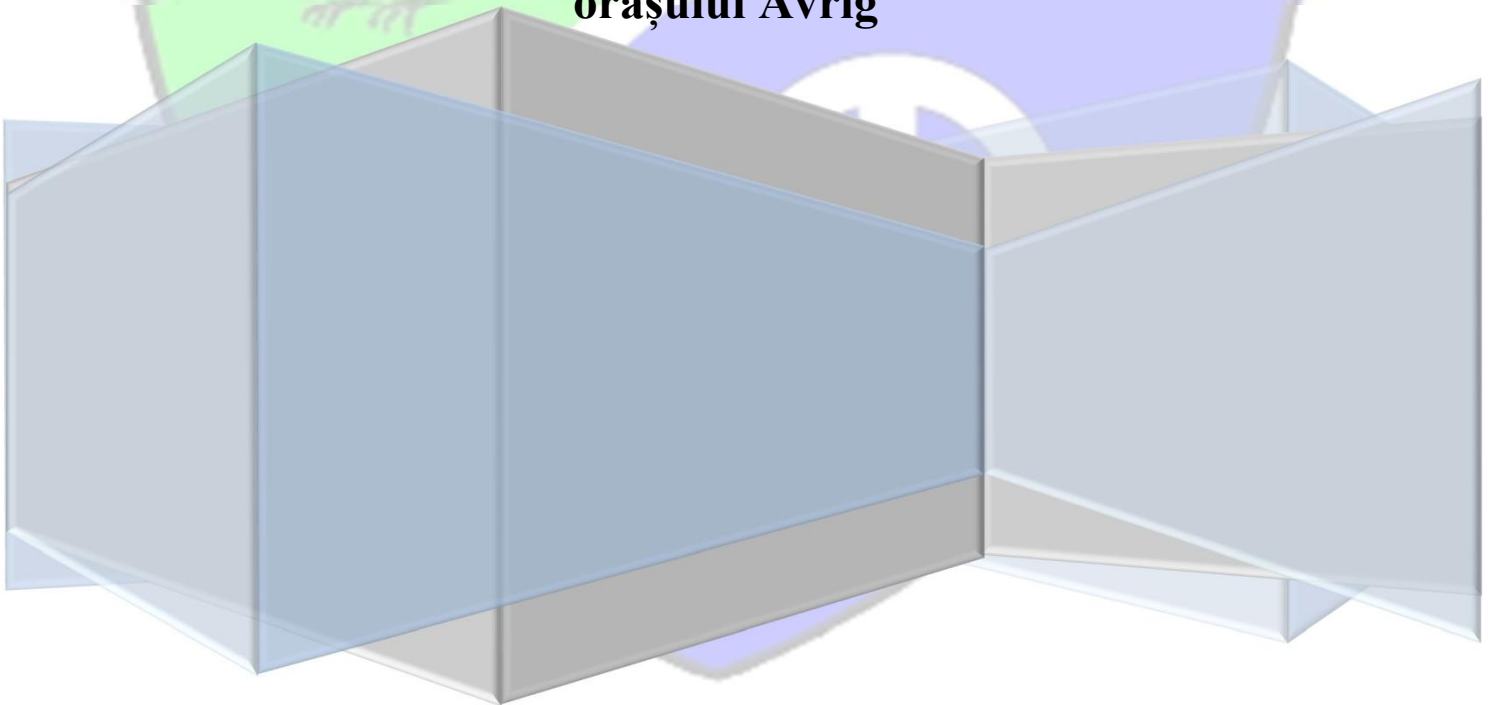


CONSILIUL LOCAL AVRIG



REGULAMENT

**Privind regimul de acces și circulație al
vehiculelor cu masă maximă autorizată mai
mare de 3,5 tone, pe drumurile și terenurile
aparținând domeniului public și/sau privat al
orașului Avrig**





CUPRINS

BAZĂ LEGALĂ	2
CONSIDERAȚII ȘI DISPOZIȚII GENERALE	2
<i>REGULI COMUNE PRIVIND ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA VEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TO</i>	6
<i>ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN ZONELE DE RESTRICȚIE.....</i>	7
REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTORIZAREA	8
ABONAMENTUL DE CIRCULAȚIE	17
MENȚIUNI SPECIFICE CU PRIVIRE LA PLATA TARIFELOR DE ELIBERARE A AUTORIZAȚIEI	
NOMINALE DE CIRCULAȚIE APLICABILE RIVERANILOR	18
AUTORIZAȚII DE CIRCULAȚIE PENTRU VEHICULE CU REGIM SPECIAL.....	19
INTERDICȚII, RESTRICȚII, OBLIGAȚII CU PRIVIRE LA CIRCULAȚIE, STAȚIONARE ȘI PARCARE..	19
CONTRAVENȚII ȘI SANȚIUNI.....	21
DISPOZIȚII FINALE.....	24

Bază legală

Legislația aplicabilă în domeniu, fără a fi însă limitativă:

- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- HCL 120/2017, privind stabilirea unor măsuri pentru fluidizarea traficului rutier pe raza orașului Avrig;
- HCL 162/2017, privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Avrig, nr. 120/2017, privind stabilirea unor măsuri pentru fluidizarea traficului rutier pe raza orașului Avrig.
- O.G. nr. 2/2001 actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007, serviciilor de transport public local
- DIRECTIVA 1999/62/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

Considerații și dispoziții generale

Art.1 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind instituirea taxelor speciale de utilizare a drumurilor publice locale din orașul Avrig și modalitățile ce trebuie îndeplinite în procedura de eliberare a autorizațiilor nominale de circulație/abonamentului de circulație.

Art.2 (1) Obiectul de reglementare este accesul și circulația utilajelor și a vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pe raza U.A.T Avrig.

(2) Dispozițiile prevăzute se adresează în mod direct deținătorilor de vehicule cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, persoane fizice/juridice și conducătorilor auto care utilizează drumurile publice din orașul Avrig, exceptând drumurile de interes județean/național sau european, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3 (1) Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările

de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

(2) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

a)iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b)iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c)întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d)stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.

Art.4 Scopul propus prin prezentul regulament, în considerarea obiectului său, se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a)asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- b)asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural;
- c)asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate a orașului;
- d)asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere;
- e)protejarea zonei centrale a orașului Avrig;
- f)decongestionarea și fluidizarea traficului rutier.

Art.5 (1) Pentru fluidizarea traficului și limitarea intensității acestuia, precum și pentru protejarea unor sectoare de drumuri, Consiliul Local al orașului Avrig instituie restricții pentru circulația în interiorul orașului a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

(2) Principalele drumuri de acces în U.A.T. oraș Avrig sunt:

- 1.Drumul Național 1 (DN1), intrare dinspre Sibiu, respectiv Făgăraș;
- 2.Drumul Județean 105F (DJ105F), Valea Avrigului;
- 3.Drumul Județean 105G, (DJ105G), intrare dinspre comuna Racovița;
- 4.Drumul Județean 104F, (DJ104F), drum de legătură între Săcădate, Glâmboca și Bradu;
- 5.Drumul Județean 104G, (DJ104G), intrare dinspre Nucet.

Art.6 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a)**Acces** - posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a orașului Avrig;

b) **Vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de

autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

c) **Drum principal de acces** – cale rutieră principală de intrare-ieșire din orașul Avrig;

d) **Traseu vehicul** – drum urmat de un vehicul de la punctul de intrare în U.A.T. oraș Avrig și până la punctul de ieșire din aceasta;

e) **Cap de traseu** – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu utilizat;

f) **Transport rutier** - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

g) **Transport rutier public** - transportul rutier este efectuat pe bază de contract, contra plată, de către operatorii de transport rutier care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere;

h) **Transport în cont propriu** - transportul se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii alacestui;

i) **Utilaje** - unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie;

j) **Autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

k) **Tractor agricol sau forestier** - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

l) **Remorcă** - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

m) **Semiremorcă** - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală

semnificativă;

n) **Tractor** - vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilaje;

o) **Masa totală maximă autorizată (MTMA)** - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

p) **Vehicule de tonaj greu** – vehicul sau ansamblu de autovehicule a cărui masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone.

q) **Operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitate de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

r) **Transport agabaritic** – transport rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;

s) **Oprire** – imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare;

t) **Garare** - staționarea pe domeniul public, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, care efectuează transport de marfă;

u) **Trotuar** - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

v) **Domeniul public și domeniul privat al orașului Avrig** - definite conform OUG 57/2019, privind Codul Administrativ;

w) **Riveran** – orice persoană fizică sau juridică care are domiciliul /sediul social, declarat la registrul comerțului, pe raza U.A.T. Avrig;

x) **ANC** – Autorizație nominală de circulație;

y) **agregate de balastieră/carieră** – balast, nisip, pietriș mărgăritar, pietriș, piatră, refuz de ciur, piatră concasată.

z) **Zona 0** - tronsonul de drum de pe str. Gh. Lazăr, cuprins între intersecțiile cu str. S. Brukenthal și str. Gării, delimitat conform Anexei 9.1 din prezentul regulament

Reglementări referitoare la regimul de acces

Reguli comune privind accesul și circulația vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to

Art.7 Pe raza orașului Avrig este interzisă circulația vehiculelor cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 to, accesul în interiorul acestuia pentru acest tip de vehicule realizându-se doar în baza unei autorizații nominale de circulație/abonament de circulație.

Art.8 (1) Sunt denumite „*autorizații nominale de circulație*” înscrisurile tipizate eliberate de Primăria orașului Avrig, cu perioadă de valabilitate de 1 zi, 1 lună de zile sau 1 an, conform anexelor 1, 2 și 3 din prezentul regulament, înscrisuri care conferă posesorului dreptul de a tranzita orașul Avrig sau de a transporta mărfuri, materiale, etc., în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj) cu un vehicul având masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, într-o perioadă definită și având un traseu prestabilit.

(2) Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, circulă în condiții de autorizare și tarifare prevăzute în prezenta hotărâre. Autovehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, inclusiv, sunt scutite de taxe;

(3) Pentru un ansamblu de vehicule, masa totală se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus masa/masele vehiculului/vehiculelor cuplat/cuplate.

(4) Prin grija administratorului drumului, interdicțiile și restricțiile stabilite prin prezenta hotărâre sunt semnalizate prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicere sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

Art.9 Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de primar, prin dispoziție, cu avizul comisiei de circulației.

Art.10 Se instituie zone de restricție privind accesul și circulația vehiculelor și ansamblurilor de vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, după cum urmează: **ZONA A**, **ZONA B**, **ZONA C** și **ZONA 0** definite conform **anexei nr. 9**, ce face parte integrantă din prezentul regulament.

Art.11 Se aprobă instituirea unor tarife de eliberare a autorizațiilor nominale de circulație, conform **Anexei nr. 10** care face parte integrantă din prezentul regulament.

Art.12 (1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 10 vor fi venit la bugetul local. Taxa va fi impusă pe anumite sectoare de drum și reprezintă venit cu destinație specială, destinat și utilizat pentru suplimentarea surselor de finanțare a lucrărilor de întreținere, reparare, reabilitare a rețelei de drumuri locale în scopul

asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile locale, pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.

Accesul și circulația în zonele de restricție

Accesul și circulația în zona A

Art.13 Accesul și circulația vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, în zona A, delimitată conform anexei 9.2, este interzis, cu excepția vehiculelor sau a ansamblurilor de vehicule care dețin autorizație nominală de circulație/abonament de circulație, eliberat/ă în condițiile prezentului regulament, valabilă pentru zona A.

Accesul și circulația în zona B

Art.14 Accesul și circulația vehiculelor cu masă maxima autorizată mai mare de 3,5 tone, în zona B, delimitată conform anexelor 9.3 și 9.5, este restricționată cu excepția vehiculelor sau a ansamblurilor de vehicule care dețin autorizație nominală de circulație/abonament de circulație, eliberat/ă în condițiile prezentului regulament, valabilă pentru zona A sau zona B.

Accesul și circulația în zona C

Art.15 Accesul și circulația vehiculelor cu masă maxima autorizată mai mare de 3,5 tone, în zona C, delimitată conform anexelor 9.4, 9.6, 9.7 și 9.8 este interzisă cu excepția vehiculelor sau a autovehiculelor care dețin autorizație nominală de circulație/abonament de circulație, eliberată în condițiile prezentului regulament, valabilă pentru zona A, zona B sau zona C.

Accesul și circulația în zona 0

Art.16 Accesul și circulația vehiculelor cu masă maxima autorizată mai mare de 3,5 tone în zona 0, delimitată conform Anexei nr. 9.1, este interzisă, cu excepția vehiculelor care datorită maselor și/sau dimensiunilor care depășesc limitele maxime admise conform OG 43/1997, cu modificările și completările ulterioare, nu pot urma traseul prestabilit pentru zona B. În această situație se vor aplica tarifele de eliberare a autorizației nominale de circulație corespunzătoare zonei A.

Art.17 Accesul și circulația vehiculelor sau a ansamblurilor de vehicule cu MTMA mai mare de 3,5 tone este permisă pe sectoarele de drum restricționate numai în baza unui abonament de circulație/autorizații nominale de circulație, eliberată pentru fiecare vehicul sau ansamblu de autovehicule , conform metodologiei prevăzută în prezentul regulament.

Reglementări privind autorizarea

Emiterea autorizațiilor nominale de circulație

Art.18 Circulația vehiculelor cu MMA de peste 3,5 tone se poate desfășura pe rețeaua de drumuri publice din Avrig numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor;
- d) dețin abonament de circulație/ autorizație nominală de circulație eliberată de Primăria orașului Avrig;
- e) respectă prevederile înscrise în ANC.

Emitentul ANC

Art.19 Autorizarea circulației vehiculelor cu MMA mai mare de 3,5 tone și emiterea ANC se efectuează, prealabil circulației vehiculului, de către Primăria orașului Avrig.

Art.20 Emitentul ANC are dreptul:

- a. de a nu elibera ANC persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele necesare;
- b. de a nu elibera ANC în cazul în care în perioada de valabilitate solicitată, în zonele străbătute de traseul autorizat sunt prognozate fenomene meteorologice care afectează siguranța circulației, semnalate de instituțiile abilitate a unuia dintre codurile galben, portocaliu sau roșu;
- c. de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru eliberarea ANC, prin solicitarea unor informații/documente suplimentare de la furnizor, solicitant, operator de transport și/sau beneficiar, după caz;
- d. în cazul în care se constată neconcordanțe între cerere și documentele suplimentare, nu se va elibera ANC până la rezolvarea problemelor constatate.
- e. de a nu elibera autorizație nominală de circulație în cazul în care constată că există trasee alternative pentru desfășurarea transportului, indiferent de categoria și administratorii drumurilor ce fac parte din traseele alternative;

Cererea pentru emiterea ANC

Art.21 (1) ANC se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(2) Titularul ANC este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în ANC și cu legislația în vigoare.

Art.22 (1) Cererea pentru eliberarea autorizației nominale de circulație se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

- a. datele de identificare ale solicitantului;
- b. numărul de înmatriculare sau de înregistrare al autovehiculului;
- c. punctul de încărcare/descărcare sau originea/destinația transportului, cu specificarea punctului situat pe sectorul restricționat;
- d. perioada de valabilitate solicitată;
- e. numărul contractului, comenzii de transport etc., în baza căruia/căreia se efectuează transportul, și denumirea beneficiarului;
- f. tipul transportului sau activitatea desfășurată, în cazul transporturilor efectuate în interes propriu sau în cazul vehiculelor destinate prin construcție executării unor lucrări;
- g. alte informații relevante ce pot fi furnizate privind necesitatea circulației pe sectoarele restricționate;
- h. modelul cererii pentru eliberarea ANC este public și se stabilește de administratorul drumului;
- i. cererea pentru eliberarea ANC se completează în limba română;
- j. modelul cererii privind eliberarea autorizațiilor nominale de circulație se afișează pe site-ul Primăriei orașului Avrig;

(4) În vederea eliberării autorizației nominale de circulație, solicitantul va prezenta, anexate solicitării de eliberare, următoarele documente:

- a. copie de pe certificatul de înmatriculare al autovehiculului pentru care se solicită autorizația;
- b. copie act identitate sau certificatul de înmatriculare al operatorului economic în cazul în care se solicită autorizarea pentru o perioadă de 1 an / 1 lună;
- c. dovada achitării tarifului aferent obținerii autorizației;
- d. autorizația specială de acces pentru depășiri de limite masice și/sau dimensiuni maxime admise, dacă este cazul, sau declarația pe propria răspundere că nu se depășesc în circulație limitele masice și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare,

dacă este cazul.

e. alte documente doveditoare în cazuri deosebite care să ateste situații, necesități, etc. ale solicitanților.

(5) Analiza solicitărilor de eliberare a autorizațiilor nominale de circulație se realizează de către compartimentul de specialitate din cadrul instituției

(6) Condiții pentru acordarea autorizației nominale de circulație:

a. punctul de încărcare/descărcare sau de origine/destinație al transportului se află situat pe sectorul restricționat;

b. nu există trasee alternative pentru acces la punctul de încărcare/descărcare sau de origine/destinație al transportului;

c. în cazul transporturilor desfășurate cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise în circulație pe drumurile publice, atunci când caracteristicile tehnice și geometrice ale traseelor alternative nu conferă posibilitatea efectuării transportului;

d. în funcție de situarea punctului de încărcare/descărcare sau originea/destinația transportului, autorizația nominală de circulație se eliberează având în vedere următoarele condiții:

i. sectorul de drum pentru care se emite autorizația trebuie să fie cât mai scurt, fiind cuprins între intersecția cea mai apropiată de punctul de încărcare/descărcare sau origine/destinație a sectorului de drum cu un drum național sau județean și punctul de încărcare/descărcare sau origine/destinație, pe direcția de mers;

ii. în cazul în care există mai multe puncte de încărcare/descărcare sau origine/destinație, autorizația se poate elibera pentru un sector care să includă toate aceste puncte sau pentru întreg sectorul restricționat;

e. autorizația nominală de circulație se eliberează pentru următoarele perioade:

i. **Lzi** – valabilă de la ora 0,00 a zilei pentru care se solicită și expiră la ora 24,00 a aceleiași zile pentru care a fost achitat tariful autorizației, dacă autorizația este solicitată pentru ziua în curs, valabilitatea acesteia curge din momentul efectuării plății tarifului de eliberare a acesteia până la ora 24,00 a aceleiași zile;

ii. **1 lună** – valabilă 30 de zile începând cu ziua calendaristică imediat următoare eliberării;

iii. **1 an** – valabilă 365 de zile începând cu ziua calendaristică imediat următoare eliberării.

(7) Taxele de utilizare sunt proporționale cu durata utilizării infrastructurii și sunt valabile pentru o zi, o lună sau un an. Tariful lunar nu depășește 10 % din tariful anual, iar tariful zilnic nu depășește 2 % din tariful anual.

(8) În cazul acordării autorizației, aceasta se completează și se semnează conform competențelor.

(9) În cazul în care nu se acordă autorizația, documentația nu se restituie solicitantului.

(10) Lista cuprinzând solicitanții și numerele de înmatriculare ale vehiculelor pentru care nu au fost acordate autorizații nominale de circulație se publică pe site-ul web al instituției.

(11) În cazul în care nu se acordă autorizația, solicitantul poate contesta, în scris, decizia, în termen de 15 zile de la data comunicării.

(12) Autorizațiile neridicate în termen de 3 luni de la data eliberării se anulează.

(13) Compartimentul de specialitate din cadrul instituției ține evidența autorizațiilor nominale de circulație eliberate.

(14) Lista autorizațiilor nominale de circulație eliberate este publică și se afișează pe site-ul web al instituției.

Art.23 (1) Pierderea, furtul sau distrugerea autorizației speciale de circulație conduce la imposibilitatea circulației vehiculului în zona restricționată până la eliberarea de către emitent a unei copii a autorizației de circulație, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoare de original, copia autorizației, prevăzută la alin. (1) se semnează și se ștampilează de către emitent și va purta înscrisul "Conform cu originalul".

(3) Copia autorizației prevăzută la alin. (1) se eliberează în baza declarației pe propria răspundere a titularului.

(4) Pentru eliberarea copiei prevăzute la alin. (1), Primăria orașului Avrig va percepe un tarif de 1% din valoarea achitată inițial pentru eliberarea documentului original. (TVA inclus).

Art.24 Tariful pentru eliberarea ANC este o taxa de utilizare a infrastructurii și are la bază principiul recuperării costurilor infrastructurii. Ea se raportează la costurile de construcție și costurile de exploatare, întreținere și dezvoltare a rețelei rutiere respective. De asemenea, taxa medie ponderată de utilizare a infrastructurii poate include o rentabilitate a capitalului și/sau o marjă de profit bazată pe condițiile pieței.

Art.25 Documentațiile se arhivează la sediul emitentului.

Art.26 După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației nominale de circulație și restituirea tarifului achitat, după cum urmează: La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația nominală de circulație nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației nominale de circulație, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

Art.27 În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația nominală de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tariful achitat suplimentar până la categoria de MMA corectă nu se restituie.

Art.28 (1) Aprobarea autorizației nominale de circulație (pentru 1 an, 1 lună) se face de către

compartimentul de specialitate, după depunerea documentației solicitantului care acceptă tariful și tonajul admis în zona solicitată.

(2) Eliberarea autorizației nominale de circulație se face de către Serviciul Public de Poliție Locală Avrig.

(3) Cererile și documentele necesare se depun prin următoarele modalități:

1. Poștă electronică: office@primaria-avrig.ro; 2. Fax: 0269/524401

3. Poștă/Curier: Str. Gheorghe Lazăr, nr. 10, Avrig;

4. La registratura Primăriei orașului Avrig, din str. Gh. Lazăr, nr. 10 (program: de L-J 7:30-16:00, V de la 7:30-13:30);

(5) În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea autorizației nominale de circulație, nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

(6) În cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în autorizația nominală de circulație, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate al acesteia, împreună cu exemplarul original al autorizației nominale de circulație; în acest caz, emitentul va înscrie pe autorizația nominală de circulație, noua perioadă de valabilitate, cu condiția ca aceasta să se încadreze în aceiași categorie de durată ca și cea inițială.

(7) Plata tarifului corespunzător eliberării autorizației nominale de circulație se poate face de către:

a. solicitant;

b. operatorul de transport;

c. o terță persoană fizică sau juridică în numele solicitantului sau operatorului de transport.

(8) Sumele reprezentând tarifele echivalente eliberării autorizației se consideră încasate:

a. în cazul plăților în numerar, la data înscrisă în documentul de plată eliberat de casieria administratorului drumului;

b. în cazul plăților efectuate prin mandat poștal, la data poștei, înscrisă pe mandatul poștal;

c. în cazul plăților efectuate prin decontare bancară, în data la care băncile debitează contul plătitorului pe baza instrumentelor de decontare specifice, astfel cum această informație este transmisă prin mesajul electronic de plată de către instituția bancară inițitoare, potrivit reglementărilor specifice în vigoare;

d. în cazul plăților efectuate prin intermediul cardurilor bancare, în data la care a fost efectuată tranzacția, astfel cum este confirmată prin procedura de autorizare a acesteia.

(9) Autorizația nominală de circulație este valabilă numai în original, copiile, fotocopiile sau

alte asemenea nu conferă posesorului dreptul de acces în zonele pentru care se eliberează autorizația nominală de circulație.

(10) Autorizațiile nominale de circulație nu sunt transmisibile și nu pot fi folosite în scopul staționării ori parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

(11) Se interzice circulația, oprirea și staționarea vehiculelor care posedă autorizație nominală de circulație, pe trotuare, spații verzi, în parcuri, locuri de joacă pentru copii și scuaruri.

(12) Este interzisă circulația, oprirea și staționarea vehiculelor care posedă autorizație nominală de circulație, în afara orelor de funcționare a unităților care le aprovizionează.

(13) În cazul în care vehiculul pentru care s-a eliberat autorizație nominală de circulație a fost avariat, scos din circulație radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unei noi autorizații nominale de circulație pentru alt mijloc de transport din dotarea proprie, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj. Eliberarea noii autorizații nominale de circulație se va face fără plata de taxe sau tarife suplimentare, cu condiția ca vechea autorizație să fie prezentată pentru anulare. Excepție fac autorizațiile nominale de circulație cu valabilitate de 1 zi, care nu pot fi modificate sau anulate numai în cazuri deosebite (condiții meteo excepționale, accidente probate prin documente specifice); modificarea sau anularea acestor autorizații se poate face cu aprobarea Primarului orașului Avrig.

(15) Autorizația nominală de circulație nu este transmisibilă, chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului pentru care a fost eliberat.

(16) În cazul deteriorării autorizației nominale de circulație se poate elibera o nouă autorizație (cu aceleași înscrisuri ca și cea deteriorată) numai după prezentarea autorizației inițiale de circulație, în vederea anulării.

(17) Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală maximă se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus remorca.

(18) În cazul scoaterii din circulație nu se va restitui contravaloarea autorizației pentru perioada ramașă neutilizată.

Art.29 În cazul în care beneficiarul transportului nu cunoaște, la momentul depunerii cererii, sau în termen util, tonajul autovehiculului, pentru a obține o autorizație nominală de circulație, va plăti taxa sau tariful aprobat, corespunzător limitei maxime a masei autorizate, facând o declarație pe propria răspundere în acest sens.

Art.30 În cazuri excepționale, care nu sunt prevăzute în prezentul regulament și în urma unei analize a compartimentului de specialitate, primarul orașului Avrig poate aproba eliberarea de ANC. cu un alt regim decât cel reglementat.

Art.31 În cazuri excepționale, care nu sunt prevăzute în prezentul regulament, pe baza unui

raport al compartimentului de specialitate, primarul poate aproba eliberarea unei ANC scutite de la plata taxei /tarifului aferent.

Art.32 În vederea efectuării transportului de persoane pe raza UAT oraș Avrig, cu mijloace de transport cu masă maxima autorizată mai mare de 3,5 tone, de către operatorii de transport autorizați, se vor elibera ANC cu titlu gratuit.

Art.33 În vederea obținerii ANC cu titlu gratuit operatorii de transport persoane autorizați vor completa și vor depune la sediul Primăriei orașului Avrig modelul de cerere prevăzut în Anexa nr. 8 din prezentul regulament, însoțită de copii după următoarele documente:

- a)certificat de înregistrare emis de Registrul Comerțului;
- b) licență/certificat de transport eliberat de Autoritatea Rutieră Română;
- c)certificat/e de înmatriculare al/a vehiculelor pentru care se solicită autorizația.

Art.34 Conducătorii vehiculelor pentru care s-au eliberat ANC cu titlu gratuit vor respecta traseul prestabilit și stațiile de îmbarcare/debarcare persoane stabilite prin HCL Avrig nr. 120/2017 și înscrise în autorizație.

Art.35 Autorizațiile nominale de circulație se vor personaliza cu:

- a. numărul și data înregistrării cererii
- b.datele de identificare ale deținătorului vehiculului sau ansamblului de vehicule;
- c.beneficiarul transportului (după caz);
- d.tipul și numărul de înmatriculare al vehiculului (în cazul ansamblului de vehicule se trece atât numărului vehiculului cât și a remorcii);
- e.masa totală maximă autorizată;
- f.durata de valabilitate a autorizației;
- g.tariful încasat, numărul și felul documentului doveditor al plății;
- h.traseul prestabilit.
- i.instrucțiuni specifice (minimale) privind utilizarea autorizației.

Art.36 Prevederile prezentului regulament nu se aplică vehiculelor:

(1) deținute în proprietate sau, după caz, utilizate în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

- a. unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b. unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- c. unitățile Serviciului Român de Informații;
- d. unitățile Serviciului de Informații Externe;

- e. unitățile Serviciului de Protecție și Pază;
 - f. unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;
 - g. Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;
 - h. serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
 - i. instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;
 - j. Consiliul Local al orașului Avrig și unitățile subordonate;
 - k. Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
 - l. Societatea Națională de Cruce Roșie din România;
 - m. serviciile de ambulanță;
- (2) vehiculele care aparțin unei terțe părți, folosite în interesul unei forțe militare și care efectuează transporturi în interesul armatei române sau a unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte.
- (3) aparținând Corpului diplomatic și vehiculele de transport consular, identificate prin numere de înmatriculare specifice;
- (4) escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;
- (5) specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire sau în situații de calamitate, dezastre naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu;
- (6) care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
- (7) utilaje specializate sau adaptate pentru dezăpezire care aparțin operatorilor cu care Orașul Avrig are încheiat contract de prestări servicii (delegare a gestiunii);
- (8) care efectuează transporturi funerare;
- (9) destinate prin construcție tractării vehiculelor avariate, inclusiv vehiculele tractate de acestea;
- (10) specializate, destinate prin construcție salubrității și care aparțin operatorilor cu care Orașul Avrig are încheiat contract de prestări servicii (delegare a gestiunii);

Art.37 Autorizațiile de acces pentru traficul greu pentru Lzi:

(1) Pentru eliberarea autorizațiilor nominale de circulație cu valabilitate de 1 zi este opțional certificatul de înmatriculare. Dacă solicitarea pentru eliberarea autorizației nominale de circulație este transmisă/depusă de către solicitant în timpul programului de funcționare al emitentului, aceasta va fi eliberată pe loc, dacă sunt întrunite condițiile necesare.

(2) În cazul în care solicitarea nu poate fi transmisă/depusă în timpul programului de funcționare al emitentului iar accesul și circulația vehicului sau al ansamblului de vehicule se va realiza în ziua în curs, plata corespunzătoare autorizației nominale de circulație va fi făcută prin intermediul platformei online de plată, Sistemul Național Electronic de Plată online cu cardul a taxelor și impozitelor (S.N.E.P.) disponibil la adresa www.ghiseul.ro, urmând ghidul afișat pe site-ul Primăriei orașului Avrig și în toate punctele de acces în U.A.T. Avrig. În acest caz valabilitatea se calculează de la data și ora eliberării instrumentului de plată cu care s-a achitat tariful de eliberare a autorizației iar verificarea va fi efectuată de către persoanele împuternicite de către primarul orașului Avrig și agenții Serviciului Public de Poliție Locală Avrig prin intermediul platformei online.

(3) În cazul în care solicitantul, aflat la distanță, nu se poate prezenta la sediul instituției pentru ridicarea în original a autorizației nominale de circulație, atunci se va urma procedura descrisă la alin. (2).

Art.38 (1) Autorizațiile nominale de circulație pentru traficul greu, valabile pentru 1 lună sau pentru 1 an se eliberează în maxim 3 zile lucrătoare de la depunerea documentelor prevăzute la art. 22, în urma verificării lor de către compartimentul de specialitate.

(2) Compartimentul de specialitate își rezervă dreptul de a nu elibera autorizații solicitanților care nu au depus documentația completă.

(3) Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei orașului Avrig va ține evidența tuturor autorizațiilor nominale de circulație eliberate.

(5) În urma analizei cererii și a documentelor anexate, compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei orașului Avrig va putea modifica traseul cerut de către solicitant astfel încât acesta să afecteze cât mai puțin fluiditatea traficului și să asigure protecția sectoarelor de drum în funcție de capacitatea portantă a acestora și tonajul sau gabaritul autovehiculului pentru care se solicită autorizația.

(6) Dacă drumul prezintă risc de deteriorare, administrația nu va elibera autorizație de circulație pentru un maxim autorizat mai mare de 20 tone.

(7) Pentru eliberarea în regim de urgență a autorizațiilor nominale de circulație cu valabilitate 1 lună/1 an, (în termen de 24 de ore) se percepe o taxa de urgență în valoare de 10 lei.

Art.39 Pentru autovehiculele și utilajele necesare executării unor lucrări de construcții, pentru care este obligatorie obținerea Autorizațiilor de construire, autorizațiile nominale de circulație se vor

elibera numai în baza Autorizației de construire și a anunțului de începere a lucrărilor.

Art.40 Autorizațiile nominale de circulație nu pot fi folosite în scopul parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

Art.41 Pentru vehiculul pentru care există autorizație nominală de circulație aflată în termen de valabilitate, se poate emite o nouă autorizație nominală de circulație cu maxim 15 zile lucrătoare înainte de expirarea perioadei inițiale, cu condiția ca noua perioadă de valabilitate să nu se suprapună cu cea veche.

Abonamentul de circulație

Art.42 Pentru solicitanții care dețin/ un număr mare de autovehicule/utilaje, cu care execută transport de marfă în orașul Avrig, se poate elibera un abonament de circulație, valabil pentru toate vehiculele cu masa mai mare de 3,5 tone, deținute de aceștia în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, sau care le asigură aprovizionarea.

Art.43 Pot solicita eliberarea unui abonament de circulație și agenții economici care au punctul de lucru pe raza orașului Avrig pentru vehiculele care le asigură aprovizionarea și transportul de mărfuri în și dinspre punctul de lucru.

Art.44 Abonamentul de circulație este de două tipuri :

a) Abonament special de circulație, eliberat la solicitarea agenților economici cu sediul pe raza UAT oraș Avrig pentru vehiculele cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone care sunt în evidența fiscală a Serviciului Impozite și Taxe Avrig;

b) Abonament de circulație global, eliberat la solicitarea agenților economici cu sediul sau punctul de lucru pe raza UAT oraș Avrig pentru toate vehiculele cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone care le asigură aprovizionarea și transportul de mărfuri în și dinspre punctul de lucru.

Art.45 Agenții economici care au sediul sau punctul de lucru în orașul Avrig, pot solicita eliberarea unui abonament de circulație, valabil pentru toate autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone care le asigură aprovizionarea. În acest caz, pe lângă copia abonamentului de circulație, conducătorii auto trebuie să pună la dispoziția organelor de control documente care să evidențieze că execută transport pentru societatea deținătoare a abonamentului.

Art.46 Abonamentul de circulație se poate elibera doar pentru o perioadă de un an de zile.

Art.47 Abonamentul de circulație se eliberează la solicitarea agenților economici prevăzuți la art. 44.

Art.48 Solicitanții vor completa cererea prevăzută în Anexa nr. 11 a prezentului Regulament și o vor depune la sediul Primăriei orașului Avrig, însoțită de copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului .

Art.49 Tarifele pentru eliberarea abonamentului de circulație sunt prevăzute în anexa nr.10 din prezentul Regulament.

Art.50 Abonamentul de circulație se eliberează la solicitarea agenților economici pentru toate vehiculele care le asigură aprovizionarea și transportul de mărfuri în și dinspre punctul de lucru, cu excepția vehiculelor care transportă agregate de balastieră/carieră.

Mențiuni specifice cu privire la plata tarifelor de eliberare a autorizației nominale de circulație aplicabile riveranilor

Art.51 Prin riveran se înțelege orice persoană fizică sau juridică care are domiciliul/sediul social, declarat la registrul comerțului, pe raza U.A.T. Avrig și care utilizează drumurile publice din U.A.T. Avrig prin autovehicule cu MMA mai mare de 3,5 to pentru a se deplasa de/la domiciliu sau de/la sediul social sau care își desfășoară activitatea pe raza UAT Avrig.

Art.52 Calitatea de riveran se atestă în baza adresei de domiciliu din actul de identitate sau a sediului social înscris în certificatul de înregistrare înscris la Registrul Comerțului.

Art.53 Documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română, iar în cazul traducerilor acestea trebuie autorizate.

Art.54 Autorizațiile nominale de circulație pentru riverani se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei care solicită reducerea la plata tarifului de eliberare a autorizației de circulație și se poate elibera doar pentru o perioadă de un an de zile.

Art.55 Pentru riverani se va acorda o reducere la plata tarifului de eliberare al ANC în procent de 50% din tariful standard.

Art.56 Pentru fiecare riveran persoană fizică, reducerea de la plata tarifului pentru eliberarea autorizației nominale de circulație se acordă pentru un număr de maxim 3 vehicule deținute în proprietate, sau după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare sau deținut de soțul/soția solicitantului și dobândit în timpul căsătoriei, în cazul persoanelor fizice.

Art.57 Pentru fiecare riveran persoană juridică, reducerea de la plata tarifului autorizației nominale de circulație se aplică pentru un număr de maxim 5 vehicule deținute în proprietate, sau după caz, utilizate în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare.

Autorizații de circulație pentru vehicule cu regim special

Art.58 Pentru eliberarea autorizației nominale de circulație pentru vehiculele cu masă maximă autorizată mai mare de 24 de tone, care transportă agregate de balastieră/carieră, pe raza UAT oraș Avrig se vor aplica tarifele prevăzute în anexa nr. 10 din prezentul regulament.

Art.59 Pentru eliberarea autorizației nominale de circulație pentru vehiculele cu gabarit depășit, așa cum sunt definite conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, se vor percepe tarifele prevăzute în Anexa nr.10 din prezentul regulament.

Art.60 În vederea eliberării autorizației nominale de circulație pentru vehiculele prevăzute la art. 58-59 , solicitantul va depune o cerere la sediul Primăriei orașului Avrig, însoțită de următoarele documente:

a)chitanță sau OP de plată a taxei de eliberarea a autorizației nominale de circulație;

b)copie talon mașină sau carte de identitate pentru fiecare vehicul, inclusiv remorcile și/sau semiremorcile.

Art.61 Circulația vehiculelor cu gabarit depășit se va desfășura în condițiile tehnice prevăzute de OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și pe traseul stabilit în autorizația nominală de circulație emisă pentru respectivul vehicul.

Interdicții, restricții, obligații cu privire la circulație, staționare și parcare

Art.62 Este interzisă circulația autovehiculelor de tonaj greu pe teritoriul orașului Avrig în zonele în care sunt instituite restricții de tonaj, semnalizate cu indicatoare rutiere corespunzătoare, fără a avea la bord autorizația nominală de circulație – exemplarul original .

Art.63 Nu se eliberează autorizații nominale de circulație în cazul restricțiilor exprese de circulație, impuse ocazional de către administratorul drumului (*prilejuite de evenimente sportive, culturale,s.a.m.d.*).

Art.64 Autorizația nominală de circulație nu dă permisiunea autovehiculului autorizat să parcheze sau să staționeze în alte condiții decât cele stipulate în legislația rutieră în vigoare.

Art.65 Este interzis accesul pe raza orașului Avrig și nu se eliberează autorizații nominale de circulație pentru autovehicule a căror sistem de rulare provoacă distrugerea carosabilului (*șenile, roți cu crampoane metalice s.a.m.d.*).

Art.66 Autovehiculele tip basculantă trebuie să aibă obligatoriu benele perfect etanșe, obloane

de închidere la spate și trebuie să fie acoperite cu prelate.

Art.67 La ieșirea din șantiere, curți, garaje etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie perfect curățate și încărcătura bine asigurată pentru a nu se realiza depuneri de noroi sau părți din încărcătura pe carosabil. Deținătorii autovehiculelor au obligația de a verifica și curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei pentru a nu periclita siguranța circulației.

Art.68 Autovehiculele de tonaj greu , vor fi dotate, cu mijloace specifice pentru curățarea carosabilului sau a ambientului în caz de murdărire accidentală (*mătura, lopată, nisip, sursă de apă s.a.m.d.*). Transportatorul este răspunzător în astfel de situații și este obligat să rezolve de îndată problema prin curățare adecvată și readucerea întocmai la starea inițială a zonei afectate.

Art.69 Este interzisă oprirea și staționarea pe domeniul public pentru vehiculele rutiere cu masă maximă mai mare decăt 3,5 tone, care se află înafara timpului necesar realizării operațiunii de descărcare/încărcare sau a perioadei de timp necesară efectuării lucrărilor, indiferent de modul de deținere sau regimul de circulație, exceptând vehiculele oprite sau staționate în vederea efectuării lucrărilor ce fac obiectul contractelor încheiate cu Orașul Avrig. Aceste prevederi nu se aplică vehiculelor aparținând::

- UAT Avrig;
- Operatorilor economici care intervin pentru remedierea avariilor la rețelele de utilități publice;
- Agenților economici aflați în subordinea Consiliului Local Avrig sau care prestează servicii de utilități publice (inclusiv dezăpezire) având ca beneficiar Orașul Avrig.
- Instituții , fundații, organizații sau agenți economici care: asigură transportul persoanelor cu handicap, dețin contracte cu unitățile de învățământ pentru transportul elevilor sau vehiculele (microbuze sau autocare) destinate transportului turiștilor ce se cazează în unitățile specializate din zona centrală
- Efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural artistice de către Primăria orașului Avrig, sau în care acesta este partener aprobat prin HCL;
- Vehiculele menționate la art. 33 din prezentul regulament, cu excepția autovehiculelor de transport persoane.

Art.70 Transportatorul este direct răspunzător pentru stricăciunile, avariile produse carosabilului, trotuarelor, mediului ambiant, mobilierului urban ce aparține domeniului public sau privat al orașului Avrig, pe parcursul efectuării cursei evidențiate în autorizația dnominală de circulație (*inclusiv în răstimpul staționării, parcării sau procedurii de încărcare – descărcare, efectuării de lucrări sau orice altă procedură ce ține de acestea*) și va lua de îndată , în aceste cazuri, măsura readucerii ambientului la stare inițială prin masuri specifice, reparatii, dupa caz .

Art.71 Este interzisă circulația autovehiculelor de tonaj greu care nu corespund din punct de vedere

tehnic pentru circulația pe drumurile publice (emisii de gaze, scurgeri de ulei s.a.m.d.).

Art.72 În zilele caniculare, autorizația nominală de circulație se eliberează doar pentru intervalele orare în care temperatura ambientală nu este foarte ridicată.

Art.73 Autorizația nominală de circulație poate de asemenea fi limitată în timp pe anumite artere rutiere (*prin excluderea sau impunere a unor intervale orare sau zile*), în cazul în care din anumite motive acestea sunt extrem de aglomerate, pentru a preveni blocaje rutiere și pentru a menține traficul în parametri optimi de siguranță cât și pentru a armoniza transportul cu intervalele pentru aprovizionarea cu mărfuri alimentare și alte bunuri de larg consum .

Art. 74 (1) Este interzis accesul pe drumurile publice/private aflate în proprietatea orașului Avrig a vehiculelor care transportă agregate de balastieră/carieră .

(2) Vehiculele menționate la alin. (1) vor folosi ca variante ocolitoare următoarele trasee:

a) Sectorul de drum cuprins pe str. Gh. Lazăr între DN1 și intersecția cu str. Alea Bujorului, urmând traseul pe str. Stadionului, str. Șerbota, Cânepii;

b) De 2618 (drum de exploatare) - de la intersecția strazii Bisericii cu DN1 până la Râul Mare Avrig (pentru balastiere).

(3) Excepție de prevederile alin. (1) și (2) fac vehiculele care efectuează următoarele tipuri de transporturi:

1. aprovizionare cetățeni pentru diverse lucrări de construcții făcând dovada autorizației de construire sau avizul Primăriei orașului Avrig în situația în care nu pot fi utilizate traseele alternative stabilite la alin. (2);

2. lucrări de interes public.

(4)Vehiculele care utilizează traseul prevăzut la alin (2) lit. a) vor achita tarifele corespunzătoare zonei pe care o tranzitează, în conformitate cu prezentul regulament.

(5) Vehiculele care utilizează traseul prevăzut la alin. (2), lit. b) nu au nevoie de autorizație nominală de circulație.

Contravenții și sancțiuni

Art.75 Constituie contravenție, în măsura în care nu sunt considerate infracțiuni potrivit Legii Penale, săvârșirea pe întreaga suprafață a orașului Avrig, de către persoanele fizice sau juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai vehiculelor cu destinația de transport marfă a următoarelor fapte :

a) lipsa autorizației nominale de circulație pentru a desfășura activități în zonele restricționate;

b) nerespectarea datelor referitoare la orar, traseu și valabilitate, înscrise pe autorizația

nominală de circulație;

c) folosirea autorizației nominale de circulație pentru un alt vehicul decât cel înscris în cuprinsul acesteia;

d) folosirea de către un transportator a unei autorizații nominale de circulație eliberată pentru un beneficiar în favoarea altui beneficiar;

e) refuzul de a prezenta autorizația nominală de circulație la solicitarea organelor competente, în original, la solicitarea îndreptățită a acestora;

f) neluarea măsurilor de curățare a străzilor de deșeurile rezultate în urma operațiunilor de descărcare/încărcare a mărfurilor;

g) oprirea sau staționarea pe domeniul public, după efectuarea transportului, cu excepția spațiilor special amenajate de către autoritatea locală;

h) neexpunerea autorizației la vedere, în interiorul vehiculului;

i) circulația în „zona 0” a orașului Avrig, conform anexei 9.1, a vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă total autorizată mai mare de 3,5 tone și a utilajelor, fără a se încadra în situația prevăzută la art. 16;

j) nerespectarea condițiilor privind circulația vehiculelor de transport mărfuri și a utilajelor, specificate în autorizația nominală de circulație, conform art. 66-68;

k) circulația, staționarea sau parcarea autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, a utilajelor, microbuzelor, autobuzelor și autocarelor pe domeniul public precum și pe trotuare, în parcuri, pe spații verzi pe aleile cartierelor rezidențiale sau în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate corespunzător în acest sens;

Art.76 (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională **de la 2000 lei până la 2500 lei** faptele prevăzute la **art. 75, lit. a) , b) , c), d), e) și i)**;

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională **de la 500 lei până la 1500 lei** faptele prevăzute la **art. 75, lit. f), g), h), j), k)**;

Art.77 La cumularea a două abateri privind nerespectarea condițiilor prevăzute în autorizația nominală de circulație, posesorii acesteia vor fi sancționați, pe lângă amenda prevăzută la art. 76 și cu reținerea în vederea retragerii autorizației nominale de circulație. Pe verso-ul autorizației, organele abilitate vor face următoarele mențiuni: numele și prenumele organului constatator, data și locul săvârșirii abaterii, mențiuni cu privire la nerespectarea condițiilor prevăzute în autorizația nominală de circulație.

Art.78 (1) Autorizația nominală de circulație reținută, însoțită de o copie a procesului- verbal de constatare a contravenției, va fi înaintată de agentul constatator la sediul Primăriei orașului Avrig, cel târziu, în prima zi lucrătoare după constatarea abaterii.

(2) Retragera autorizației nominale de circulație exonerează Primăria orașului Avrig de restituirea tarifelor de utilizare a drumurilor publice care au stat la baza eliberării acesteia.

Art.79 Persoanele împuternicite pentru aplicarea sancțiunilor contravenționale pot propune suspendarea sau anularea, după caz, a autorizației nominale de circulație. Anularea autorizației se va realiza având la bază rapoartele agenților constatați. Competența de anulare a autorizației o are doar Primarul orașului Avrig sau înlocuitorul legal al acestuia.

Art.80 Conducătorii vehiculelor de marfă, autotractorilor, autotrenurilor care circulă pe drumurile publice ale orașului Avrig au obligația de a opri și de a prezenta agenților constatați dovada plății contravalorii taxei speciale de utilizare a drumurilor publice locale (copie) și/sau autorizația specială de circulație aferentă, pe drumurile publice locale (original).

Art.81 Refuzul conducătorilor de vehicule de a prezenta la ora și la data controlului, autorizația nominală de circulație pe drumurile publice locale aparținătoare U.A.T. oraș Avrig constituie contravenție.

Art.82 Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere fără autorizația nominală de circulație sau cu depășiri ale maselor înscrise în autorizația nominală de circulație revine: conducătorului auto;

Art.83 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către angajații Serviciului Public de Poliție Locală Avrig precum și împuterniciți ai Primarului.

Art.84 Pagubele pricinuite prin săvârșirea contravențiilor se recuperează după cum urmează:

- a) în cazul în care există posibilitatea de evaluare a pagubelor, agentul constator stabilește și despăgubirea, făcând mențiunea corespunzătoare în procesul verbal.
- b) dacă nu există posibilitatea de evaluare a pagubelor, partea vătămată își va putea valorifica pretențiile conform legislației în vigoare.

Art.85 Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare, contravenientul având dreptul ca în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, la plata jumătății din minimul amenzii prevăzute la art. 75, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

Art.86 Operatorii care efectuează transport cu vehicule peste 3,5 tone, au obligația afișării în colțul din dreapta jos al parbrizului, vizibil din exteriorul fiecărui vehicul, a autorizației nominale de circulație cât și a traseului aprobat (dacă este cazul).

Art.87 Contravențiile stabilite la art. 75 se constată prin proces verbal de constatare a contravenției încheiat de persoanele abilitate din cadrul Poliției Locale a orașului Avrig, denumite agenți constatați conform art. 15 din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Art.88 Sancțiunile contravenționale se vor stabili prin procesul verbal de constatare a contravenției încheiat de către agenții constatatori, pentru contravențiile prevăzute la art 75.

Art.89 Sancțiunea contravențională a amenzii se va aplica contravenientului, iar în situația în care acesta nu este prezent, proprietarului sau deținătorului în baza unui titlu legal al autovehiculului.

Art.90 Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii, în termen de 15 zile de la comunicarea Procesului-verbal de constatare a contravenției.

Art.91 În cazul în care contravenientul achită în termen de 15 zile de la luarea la cunoștință a sancțiunii, la Serviciul de Taxe și Impozite al orașului Avrig, jumătate din minimul amenzii, sau prin orice alt mijloc legal posibil, iar prin contravenție nu s-au cauzat pagube și nu există obiecte supuse confiscării, orice urmărire încetează.

Art.92 Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere la Judecătoria Avrig, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Dispoziții finale

Art.93 Sumele rezultate din plata tarifelor de eliberare și a amenzilor contravenționale se constituie în venituri la bugetul local al orașului Avrig.

Art.94 Pe toată durata de valabilitate a prezentului Regulament tarifele pentru eliberarea autorizațiilor nominale de circulație pe drumurile publice se pot modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local al orașului Avrig

Art.95 Procedura constatării contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se completează cu prevederile Ordonanței nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare.

Art.96 Primăria orașului Avrig va lua măsurile care se impun pentru a asigura posibilitățile de achiziționare a autorizațiilor nominale de circulație de către persoanele fizice și juridice interesate.

Art.97 Amenda contravențională se va achita la sediul Primăriei orașului Avrig în contul deschis la Trezoreria orașului Avrig sau prin orice alte mijloace legale.

Art.98 Tarifele menționate în prezenta hotărâre pot fi indexate în luna decembrie a anului în curs pentru anul următor.

Art.99 Autorizațiile nominale de circulație emise în baza prezentului Regulament pot fi retrase de către emitent, în condițiile în care se constată încălcarea normelor legale privind poluarea fonică și/sau a aerului, apei sau solului în zonele de parcare a autovehiculelor înscrise în autorizație.

Art.100 Autovehiculele destinate transportului în comun de persoane vor circula pe traseele avizate

de către Primăria oraşului Avrig.

Art.101 Autorizațiile/abonamentele de circulație emise până la intrarea în vigoare a prezentului regulament rămân valabile până la expirarea perioadei pentru care au fost emise, reînnoirea lor fiind posibilă doar în condițiile prezentului regulament.

Art.102 La data intrării în vigoare a prezentului regulament, își încetează valabilitatea orice dispoziții legale contrare anterioare referitoare la condițiile de acces și circulație pe raza oraşului Avrig a vehiculelor cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.