

Anexa 1 la Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, în orașul AVRIG

CONTRACT- cadru
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
Nr _____ din _____,
Încheiat la sediul Primăriei orașului Avrig

CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE:

Între

Orașul Avrig, reprezentat prin Primar, _____ cu sediul în Avrig, str. Gheorghe Lazăr, nr.10, jud. Sibiu, în calitate de concedent , pe de o parte, și _____ , transportator autorizat conform Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Avrig, _____, înregistrat la O.R.C. sub nr. _____ , C.U.I. _____ reprezentat legal prin _____ , în calitate de concesionar, pe de altă parte, se încheie prezentul contract.

CAPITOLUL II: OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 1 Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă atribuirea în gestiune delegată a executării, de către concesionar, a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată este valabil 5 ani, pe durata valabilității autorizației de transport adică de la data de _____ până la data de _____ .

(2) După expirarea contractului acesta poate fi reînnoit pentru o perioadă de încă 5 ani, cu condiția obținerii conform legii a unei noi autorizații de transport.

(3) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(4) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egal cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: DREPTURILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3 Concesionarul are următoarele drepturi:

- a)** să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere prestat;
- b)** să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea desfășurării serviciului de transport contractat;
- c)** să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public;

- d)** să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.;
- e)** să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public în regim de taxi în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.;
- f)** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4 Concedentul are următoarele drepturi:

- a)** asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- b)** să verifice, să controleze și să coordoneze modul de realizare a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- c)** să păstreze pe durata prezentului contract în conformitate cu atribuțiile legale ce-i revin prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a sistemului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere precum și dreptul de a supraveghea, controla și coordona modul de desfășurare a serviciului, de respectare a obligațiilor contractuale asumate de concesionar inclusiv în relația cu utilizatorii serviciului și anume:
 - derularea ritmică a serviciului;
 - calitatea serviciului;
 - protecția cetățeanului și a mediului înconjurător;
 - constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere;
 - în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.

CAPITOLUL V: OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5 Concesionarul este obligat:

- a)** Să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, caietul de sarcini și legislația în vigoare în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b)** Să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului care face obiectul delegării;
- c)** Să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice;
- d)** Să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e)** Să nu încarce artificial costurile de operare;
- f)** Să puna la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g)** Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotari și investiții;
- h)** Să încheie și să onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- i)** Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

- j)** Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- k)** Să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- l)** Să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- m)** Să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al orașului Avrig sau ale autorității de autorizare;
- n)** Să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o)** Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- p)** Să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- q)** Să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- r)** Să onoreze orice comanda primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- s)** Să respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat în raportul fiscal, care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
- t)** Să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- u)** Să prezinte aparatul de taxat la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- v)** Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- w)** Transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
- x)** Să nu folosească documente false în derularea activităților serviciului de transport și să nu practice proceduri vizând evaziunea fiscală;
- y)** Să nu depășească termenul de valabilitate a autorizației de transport și să solicite atribuirea vizei în termen;
- z)** Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul de transport;
- aa)** Să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- bb)** Să instiințeze în scris autoritatea de autorizare și asociațiile profesionale în legătură cu întreruperea contractelor individuale de muncă ale taximetriștilor sau cu sancțiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
- cc)** Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- dd)** Transportatorul are obligația de a se instrui permanent în vederea efectuării operațiunilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului caiet de sarcini.
- ee)** Alte condiții specifice stabilite de Legea 38/2003 sau de către autoritatea administrației publice locale.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6 Concedentul este obligat:

- a)** Să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Avrig.

- b) Să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- c) Să asigure starea tehnică și dotarea corespunzătoare a locurilor de așteptare clienți, semnalizarea rutieră;
- d) Să notifice concesionarului apariția oricaror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- e) Să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- f) Să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- g) Să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- h) Să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- i) Să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- j) Să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- k) Să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- l) Să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- m) Să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ȘI FORȚA MAJORĂ

Art. 7 (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: LITIGII

Art. 10 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 12 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) în cazul în care concesionarul renunță la autorizația de transport;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) de către concedent, în cazul în care concesionarul încheie cu terți contract de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- i) de către concedent, în cazul în care se retrage autorizația de transport;

CAPITOLUL IX: ALTE CLAUZE

Art. 13 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15(1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute constituie anexa 1 și face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Caietul de sarcini ce conține nivelul și cerințele tehnice minime obligatorii de îndeplinit este prezentat în anexa 2 și face parte integrantă din prezentul contract;

(3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme ori renunță la unele autovehicule, acest fapt se va materializa prin modificarea anexei 1.

CAPITOLUL X: DISPOZIȚII FINALE

Art. 16 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 356 / 2007;
- c) Legea 92 / 2007 a serviciilor de transport public local;
- d) O.U.G. 109 / 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- e) Legea 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- f) O.G. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- g) Ordinul 972 / 2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- h) Ordinul 263 / 2007 de aprobare a normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- i) Ordinului 243 din 03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- j) Regulamentul de organizare si desfășurare a activității de transport în regim taxi în orașul Avrig;
- k) Alte acte normative și reglementări legale în vigoare ce privesc transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art. 17 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.18 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră in vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

**Concedent,
Primar**

Concesionar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
KLINGEIS LEOPOLD ALFRED

AVIZAT
SECRETAR
GRANCEA MIRCEA

Anexa nr. 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Listă cu autorizații taxi deținute de concesionar

Nr. crt.	Nr. autorizație taxi	Nr. înmatriculare	Nr. identificare
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
KLINGEIS LEOPOLD ALFRED

AVIZAT
SECRETAR GRANCEA MIRCEA

